



# Milieubarometer

Rapport 2023

**Loonbedrijf Mulderij V.O.F.**

Samengesteld op 01-02-2024

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Loonbedrijf Mulderij V.O.F..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Milieu                           | 3 |
| Totaal                           | 3 |
| CO <sub>2</sub>                  | 5 |
| Totaal                           | 5 |
| CO <sub>2</sub> -footprint       | 6 |
| CO <sub>2</sub> -Prestatieladder | 6 |
| Kengetallen                      | 7 |

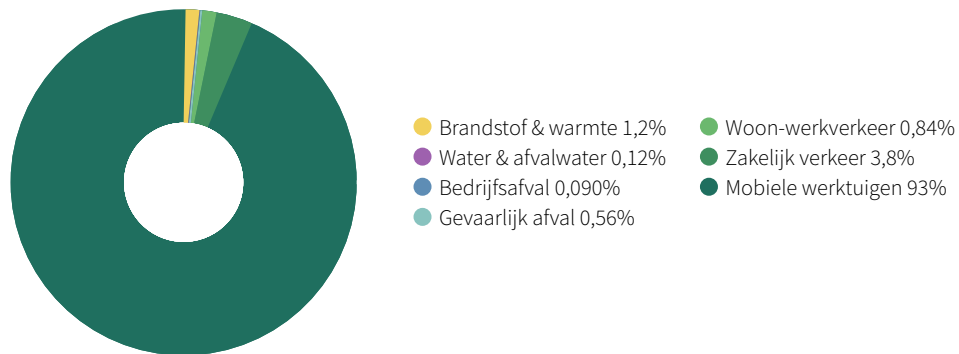


# Milieu

## Totaal

2023

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.



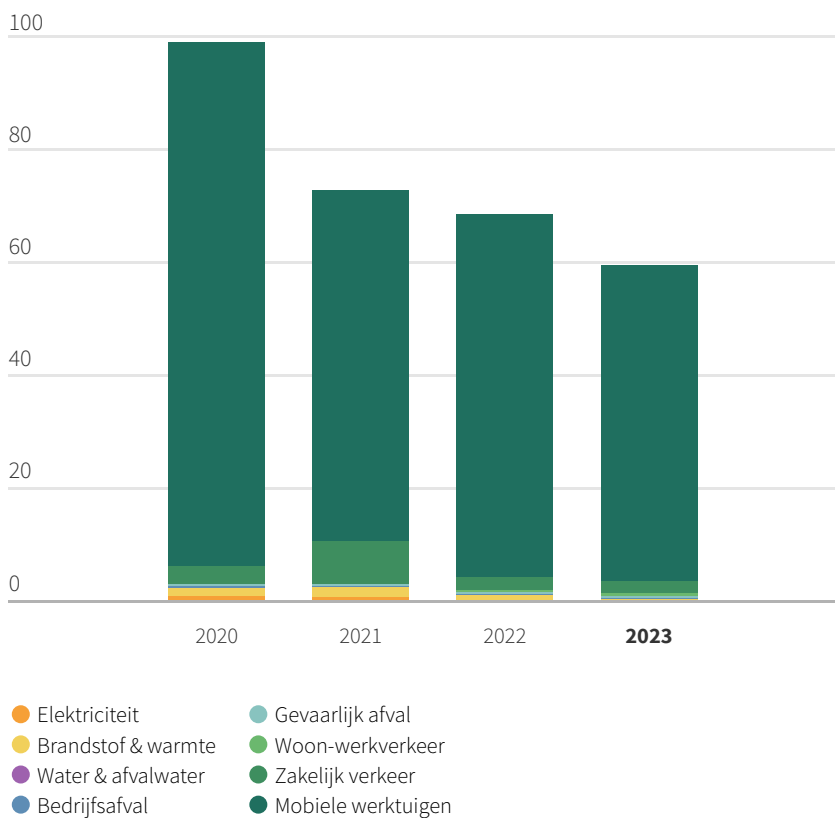
# Milieu

## Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

% / € t.o.v. 2020

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



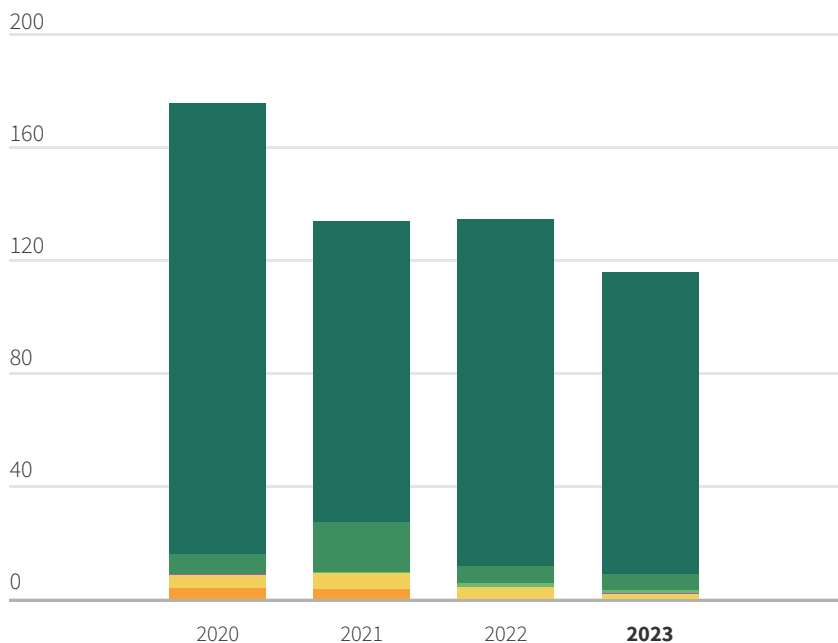
CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

| CO <sub>2</sub> -footprint Loonbedrijf Mulderij V.O.F. 2023 |                    |                       |                                             |                                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                             | Thema              |                       | CO <sub>2</sub> -parameter                  | CO <sub>2</sub> -equivalent    |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                               |                    |                       |                                             |                                |
| Aardgas voor verwarming                                     | Brandstof & warmte | 1.350 m3              | 2,08 kg CO <sub>2</sub> / m3                | 2,81 ton CO <sub>2</sub>       |
| Personenwagen (in liters) diesel                            | Zakelijk verkeer   | 1.804 liter           | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter             | 5,87 ton CO <sub>2</sub>       |
| Diesel                                                      | Mobiele werktuigen | 33.005 liter          | 3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter             | 107 ton CO <sub>2</sub>        |
| <i>Subtotaal</i>                                            |                    |                       |                                             | <i>116 ton CO<sub>2</sub></i>  |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>            |                    |                       |                                             |                                |
| Ingekochte elektriciteit                                    | Elektriciteit      | 7.785 kWh             | 0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh              | 3,55 ton CO <sub>2</sub>       |
| Waarvan groene stroom uit windkracht                        | Elektriciteit      | 7.785 kWh             | -0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh             | -3,55 ton CO <sub>2</sub>      |
| <i>Subtotaal</i>                                            |                    |                       |                                             | <i>0 ton CO<sub>2</sub></i>    |
| <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>                              |                    |                       |                                             | <b>116ton CO<sub>2</sub></b>   |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>                               |                    |                       |                                             |                                |
| Drinkwater                                                  | Water & afvalwater | 130 m3                | 0,298 kg CO <sub>2</sub> / m3               | 0,0387 ton CO <sub>2</sub>     |
| Afvalwater                                                  | Water & afvalwater | 65,0 m3 huishoudelijk | 0,678 kg CO <sub>2</sub> / m3 huishoudelijk | 0,0441 ton CO <sub>2</sub>     |
| Personenwagen (km)                                          | Woon-werkverkeer   | 6.760 km              | 0,193 kg CO <sub>2</sub> / km               | 1,30 ton CO <sub>2</sub>       |
| <i>Subtotaal</i>                                            |                    |                       |                                             | <i>1,39 ton CO<sub>2</sub></i> |

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# Kengetallen

|                                                         |                            | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Elektriciteit bedrijfspand</b>                       |                            |        |        |        |        |
| Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit          | %                          | 46,9   | 47,7   | 50,3   | 0      |
| Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)               | kWh                        | 8.509  | 8.249  | 7.214  | 7.785  |
| Elektriciteitsverbruik per Productieomvang              | kWh/Eenheden               | 2.127  | 2.750  | 2.405  | 2.595  |
| <b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>               |                            |        |        |        |        |
| Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)                  | m3 gas eq.                 | 2.575  | 2.983  | 2.495  | 1.350  |
| Brandstofverbruik totaal per Productieomvang            | m3 gas eq./Eenheden        | 644    | 994    | 832    | 450    |
| Energie voor verwarming per gebouwinhoud                | m3 gas eq./m3              | 0,368  | 0,426  | 0,356  | 0,193  |
| Energie voor verwarming per Productieomvang             | m3 gas eq./Eenheden        | 644    | 994    | 832    | 450    |
| <b>Water &amp; afvalwater</b>                           |                            |        |        |        |        |
| Drinkwaterverbruik per medewerker                       | m3/fte                     | 38     | 42     | 44     | 43,3   |
| Waterverbruik per Productieomvang                       | liter/Eenheden             | 38.000 | 42.000 | 44.000 | 43.333 |
| <b>Afval</b>                                            |                            |        |        |        |        |
| Afvalscheiding                                          | %                          | 52,3   | 67,7   | 80,0   | 80,0   |
| Afval per medewerker                                    | kg/fte                     | 346    | 307    | 275    | 275    |
| Gevaarlijk afval per medewerker                         | kg/fte                     | 55,6   | 74,2   | 86,7   | 86,7   |
| <b>Vervoer</b>                                          |                            |        |        |        |        |
| Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker       | liter diesel eq./fte       | 12.318 | 10.974 | 12.638 | 11.002 |
| Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet                 | liter diesel eq./ton €     | 489    | 1.210  | 369    | 361    |
| Zakelijke kilometers per omzet                          | km/ton €                   | 7.753  | 19.186 | 5.858  | 5.722  |
| Brandstof goederenvervoer (op de weg) per omzet         | liter diesel eq./ton €     | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Brandstof personenvervoer per omzet                     | liter diesel eq./ton €     |        |        |        |        |
| Totaal voertuigbrandstof per omzet                      | liter diesel eq./ton €     | 11.438 | 8.526  | 7.952  | 6.962  |
| <b>CO2 en Compensatie</b>                               |                            |        |        |        |        |
| Totale CO2 emissie per omzet                            | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 39,5   | 30,2   | 27,3   | 23,5   |
| Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer          | Rondjes om de evenaar      |        |        |        |        |
| m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie              | m2                         | 2.051  | 1.565  | 1.671  | 1.652  |
| CO2 emissie scope 1 & 2 per omzet                       | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 39,4   | 30,1   | 27,0   | 23,2   |
| CO2 emissie scope 3                                     | ton CO <sub>2</sub>        | 0,432  | 0,347  | 1,43   | 1,39   |
| <b>CO2-Prestatieladder</b>                              |                            |        |        |        |        |
| CO2 emissie scope 1 per omzet                           | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 38,4   | 29,1   | 27,0   | 23,2   |
| CO2 emissie scope 2 & BT per omzet                      | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 1,05   | 1,02   | 0      | 0      |
| CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per omzet                  | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 39,4   | 30,1   | 27,0   | 23,2   |
| CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet                | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 35,7   | 23,9   | 24,7   | 21,5   |
| CO2 zakelijk verkeer met bedrijfswagens per omzet       | ton CO <sub>2</sub> /ton € | 1,59   | 3,95   | 1,20   | 1,17   |
| CO2 emissie zakelijk verkeer gedeclareerde km per omzet | ton CO <sub>2</sub> /ton € |        |        |        |        |
| <b>Grondstoffen</b>                                     |                            |        |        |        |        |
| eenheid per medewerker                                  | Eenheden/fte               |        | 0      | 0      | 0      |

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de

ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.





## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.